

Demo Krone in Lemken

Slamo z njive

Konec junija sta nemški družinski podjetji Lemken in Krone za kmetijske novinarje s celega sveta na Madžarskem pripravili obsežno predstavitev svojih strojev za spravilo slame in obdelavo strnišč. O predstavljenem programu podjetja Lemken ste lahko brali v zadnji številki Kmetovalca, tokrat pa pogledjmo, kaj so nam pripravili v Kroneju. Čeprav je tovarna Krone znana predvsem po strojih za spravilo krme, smo jih tokrat lahko videli le pri spravilu slame, zato nismo videli kosilnic, obračalnikov ..., pač pa samo balirke. A je že teh bilo toliko, da bi za ostale stroje tako ali tako zmanjkalo časa.



Kljub krizi dobri rezultati

V uvodu je direktor Bernard Krone, predstavnik družine Krone, ki že nad sto let trdno drži podjetje v družinskih rokah, predstavil poslovne rezultate. Zadnje leto je Krone zaključil z nekoliko višjimi prihodki kot leto poprej, kar je glede na ruski embargo in nizke cene kmetijskih pridelkov (zlasti mleka) izredno dober rezultat. Padec prodaje na vzhodnih trgih so več kot nadomestili z rastjo prodaje na domačem trgu in v zahodni Evropi. Dobrih 3000 zaposlenih je v zadnjem poslovnem letu ustvarilo 1,6 milijarde evrov

Iz široke palete balirk za valjaste bale lahko vsak poišče optimalen stroj za svoje potrebe.

prihodka, od tega približno tretjino s kmetijskim programom, dve tretjini pa s prikolicami za tovarnjake.

Kot je povedal direktor Bernard Krone, so glede na razmere zadovoljni tako s prihodki kot z ustvarjenim dobičkom. Srečujejo pa se z ostro konkurenco na področju kmetijskih strojev in priklopnikov. Zadnja leta so jim prihodki stalno rasli in zavedajo se, da takšen trend ne gre v nedogled. A da bi ga

obdržali čim dlje, večino dobička vložijo v raziskave in razvoj. Veliko vlagajo tudi v izboljšanje učinkovitosti proizvodnje in prodaje. Predvsem želijo izboljšati povezave s kupci tako na novih kot starih trgih, zato veliko vlagajo v poprodajno oskrbo kupcev.

Balirke za valjaste bale

Pri nas je Krone najbolj poznan po balirkah za valjaste bale, kjer tudi dosega najvišji tržni delež. Pri delu smo lahko videli vse od najbolj enostavne Bellima F130 do vrhunske Ultima CF 155XC. Sicer so lastnosti teh balirk bralcem Kmetovalca že dobro znane, a tudi te so bile deležne izboljšav. Na prvi pogled mogoče komaj omembe vrednih (poenostavljeno centralno mazanje, več ali bolj priročen prostor za mrežo ali folijo ...), v praksi pa takšne malenkosti lahko uporabniku pomembno povečajo produktivnost in znižajo stroške vzdrževanja. Cilj je hitrejše polnjenje komore, manj izgub, trdnejše bale in čim bolj enostavno vzdrževanje. Maksimalno produktivnost dosejajo s paradnim konjem Ultimo, ki omogoča neprekinjeno pobiranje krme in baliranje brez zaustavljanja tudi pri vezanju in izmetu bale. Posebej je bila predstavljena serija X-Treme, ki je namenjena delu v najtežjih pogojih.

Balirke za kvadratne bale

Velike kvadratne bale so pri nas veliko redkeje od valjastih, zato tovrstnih balirk

	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	fiksna komora		semivariabilna komora		variabilna komora			
lastnosti bale								
gostota (zbitost)	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
uporabnost za silažo	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
uporabnost za mrvo	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
uporabnost za slamo	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
odvijanje bale	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
skladiščenje na prostem za mrvo /slamo	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
plesnenje silaže	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
stroški								
nabavna cena	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
tekoči stroški	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
tehnične lastnosti								
vzdrževanje	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
tehnična zahtevnost	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
prilagodljivost	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
potrebna moč	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
uporabnost za								
družinska kmetija	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
veliki obrati	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
medobratna raba	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Za lažjo izbiro so kar v tovarni pripravili preglednico, ki na enostaven način (s smeškoti) prikaže najpomembnejše lastnosti balirk (vir: Krone).



Sistem multibale: velika bala, sestavljena iz več manjših bal – večja produktivnost pri strojnem delu, hkrati možnost ročne manipulacije manjših bal.

ni veliko. Seveda struktura in kupna moč slovenskega kmetijstva tudi v prihodnje ne obetata temeljitejše preusmeritve z valjastih na kvadratne bale. Krone se je začel ukvarjati z balirkami za kvadratne bale sorazmerno pozno (šele leta 1993 so predstavili prvo, medtem ko valjaste izdeluje že od leta 1977).

Tudi tu je na voljo cela vrsta modelov balirk. Glavna razlika je v velikosti stiskalnega kanala: na voljo so velikosti 80 x 70 cm, 80 x 90 cm, 70 x 120 cm in 90 x 120 cm. Velikosti kanala določajo širino in višino bale, dolžino je možno nastavljati, in sicer od 0,5 do 2,7 m. Pri nekaterih modelih (multibale) je možna tudi izdelava več manjših bal, povezanih v eno večjo. Prednost tega je v lažji manipulaciji velikih bal na polju in pri prevozu, ko pa prerežemo vrstico, velika bala razpade na več manjših (6–9), kar olajša ročno manipulacijo v hlevu.

Nekateri modeli so opremljeni z oznako HDP, ki pomeni večjo zbitost (in maso) bale.

Vedno več zahtev je po rezanju in drobljenju slame. Tako so predstavili rezalno napravo VariCut in sistem za drobljenje PreChop.

Premos – mobilna peletirka

Res velika novost je bila prva delovna predstavitev mobilne peletirke Premos 5000. Povsem nova ideja je bila tudi povod za zlato medaljo na lanski Agritechnici. Očitno pa je pot od ideje do delujočega stroja bila še kar dolga in prvi prototip, ki smo ga imeli priložnost videti, še ni prebolel vseh otro-



Nova rezalna naprava VariCut z 51 noži omogoča kratko in natančno rez. Kljub kratki rezi (teoretično 22 mm) je struktura slame ohranjena. Noži so razdeljeni v šest skupin, ki jih lahko poljubno vklapljamo in izklapljamo ter tako dobimo različne dolžine rezi.

ških bolezni, zato se tudi redna proizvodnja po najnovejših napovedih pomika v leto 2018–2020.

Osnovna ideja je revolucionarna: slamo (in mrvo) peletirati kar na njivi, in ker je gostota peletov precej večja od gostote bal, to pome-

ni precejšen prihranek stroškov transporta in skladiščnega prostora. Po predvidevanjih naj bi se tudi poraba energije za peletiranje prepolovila. Z neposrednim pobiranjem in peletiranjem na njivi (slame, sena, lucerne ...) odpade baliranje, prevoz bal v skladišče,

<p>Bočne in čelne kosilnice</p>	<p>Nošeni ali vlečeni obračalniki</p>	<p>Sredinski ali stranski dvo vretenski zgrabljalniki</p>
<p>Balirke s fiksno ali variabilno komoro</p>	<p>Samonakladalne prikolice</p>	<p>Najemi me </p> <p>Vas zanima najem krmilno mešalne prikolice BVL?</p>

Vabljeni na naš razstavni prostor št.: 4006
Na sejmu AGRA od 20. do 25. avgusta.

že 15 let

MEHANIZACIJA *Miler*

www.mehanizacija-miler.si www.kmetijskaoprema.si

Ravne na Koroškem tel.: 051 634 294	Slovenska Bistrica tel.: 031 520 720	Moste pri Komendi tel.: 051 660 090	Veliki Podlog tel.: 051 310 230
			Beltinci tel.: 041 310 032

skladiščenje, razvezovanje in drobljenje bal ter nazadnje peletiranje v stacionarni peletirki.

Krone je pri konstruiranju izkoristil bogate izkušnje iz izdelave balirk in optimalno pobiranje krme s tal, čiščenje (odstranjevanje prahu in zemlje), drobljenje ter dovajanje



Matrica peletirke, nad njo čistilni valj, od koder zdrobljeni delci peletov padajo nazaj v dovajalni sistem.



Peleti lucerne



Sistem za drobljenje slame PreChop zdrobi slamo in poveča njeno vpojnost. Sestavljen je iz dodatnega rotorja, nameščenega pred pobiralom, ki s 96 noži na protinožih slamo drobi in jo dovaja potisnemu valju. Teoretična dolžina drobljenja znaša samo 21 mm. Prednost je še v čiščenju slame (na pobiralo in v balo pride manj zemlje).

do peletirke. Peletirka je sestavljena iz dveh valjev, ki tlačita krmo skozi odprtine matrice. Pri stiskanju krme skozi odprtino matrice pri tlaku 2000 barov se ta močno segreje,

kar povzroči dodatno izgubo vode (sušenje) in sproščanja oziroma pretvorbe nekaterih organskih snovi, ki delujejo kot lepilo, kar izboljša obstojnost peletov. Matrica, ki jo sedaj uporabljajo, omogoča nastajanje peletov s premerom 16 mm. Po zagotovilih proizvajalca naj bi bila zmogljivost do 5 ton peletov na uro, kar je precej manj kot od zmogljivosti velikih balirk.



Nazoren prikaz razlike v prostornini med peleti in balirano krmo. S peletiranjem se skladiščni (in transportni) prostor zmanjša za nekajkrat.

Kot smo že omenili, pot od zamisli do delujočega prototipa ni bila lahka. Ovira je predvsem velika poraba moči za peletiranje. Traktor s 400 KM komaj zadostuje za vleko peletirke. Kljub temu in visoki ceni (predvidoma nad četrt milijona evrov) je zanimanje zanjo veliko in pri Kroneju se že hvalijo z lepim številom prednaročil, čeprav datum, kdaj bo stroj goden za serijsko proizvodnjo, še sploh ni znan.

AG



Čeprav je za pogon peletirke služil JD s 400 KM, se je po njivi pomikal po poljse. Seveda je tudi zmogljivost bila še daleč od obljubljenih 5 ton na uro.



Premos, prvič predstavljen v javnosti, je vzbudil izredno zanimanje novinarjev.